



BAVARIA.

CRUISER 34. CRUISER 35. CRUISER 38. CRUISER 40. CRUISER 47. CRUISER 51.

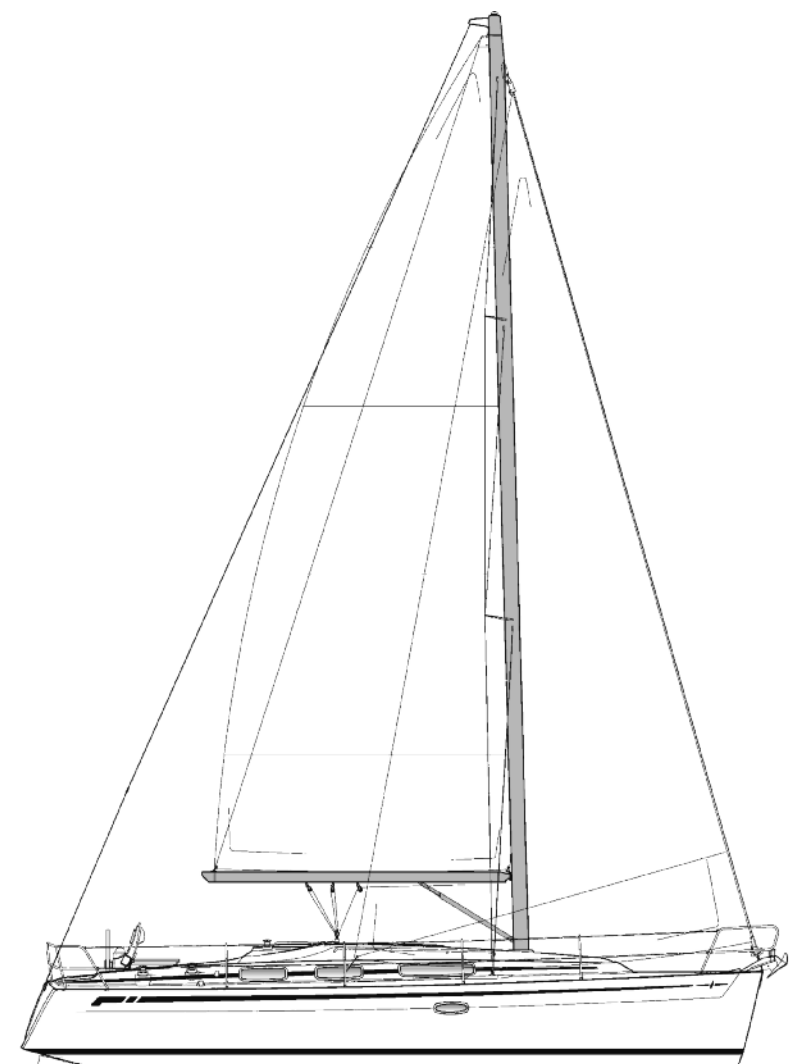
TECHNISCHE DATEN/TECHNICAL DATA

CRUISER 34

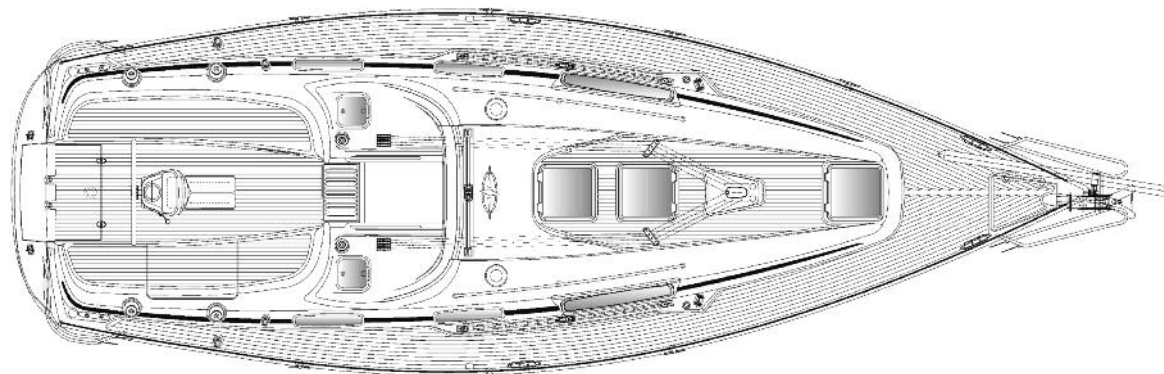
Gesamtlänge	10,71 m	Length overall
Länge Rumpf	10,45 m	Length hull
Länge Wasserlinie	9,20 m	Length waterline
Gesamtbreite	3,60 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Gusseisenkiel) (ca.)	1,93 m	Draught standard (cast iron keel) (approx.)
Tiefgang Option (Gusseisenkiel als Flachkiel) (ca.)	1,57 m	Draught option (cast iron keel as shallow keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	5.700 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	1.440 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta Saildrive	D1-20	Engine, Volvo-Penta Saildrive
Leistung (kW/PS)	13,3/18	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	150 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank, Standardversion (ca.)	210 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	2	Cabins
Kojen, Standardversion	4	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	1,87 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	59,20 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	14,84 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



Der Decksplan./The deck plan.



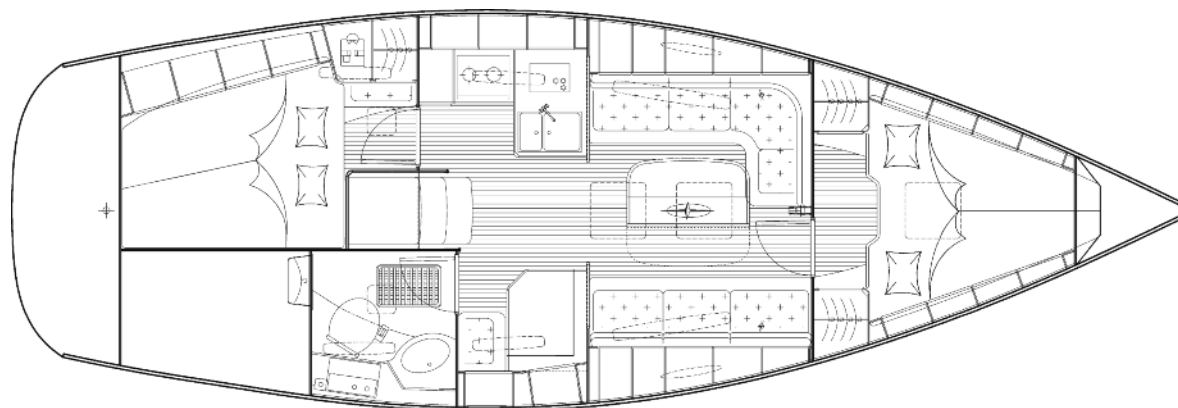
Die CRUISER 34 2-Kabinen Version verfügt über einen geräumigen Salon mit Küche, Sitzecke und Navigationstisch sowie einer Eignerkabine, Nasszelle und eine Gästekabine achtern.

The CRUISER 34 2-cabin version offers a comfortable salon with kitchen, seating area and navigation table as well as the owner's cabin in the foreship, a wet room and the guest cabin astern.



Der gemütliche Salon der CRUISER 34.

The CRUISER 34's comfortable salon.



2-Kabinen Version./2-cabins version.

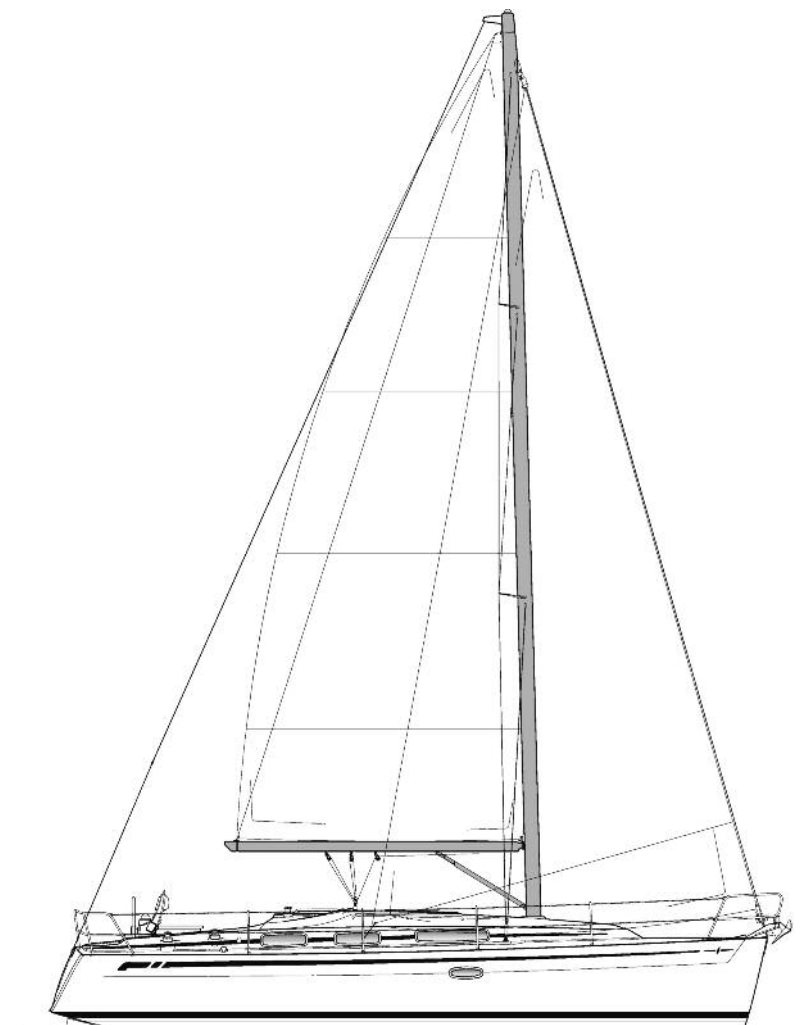
TECHNISCHE DATEN/TECHNICAL DATA

CRUISER 35

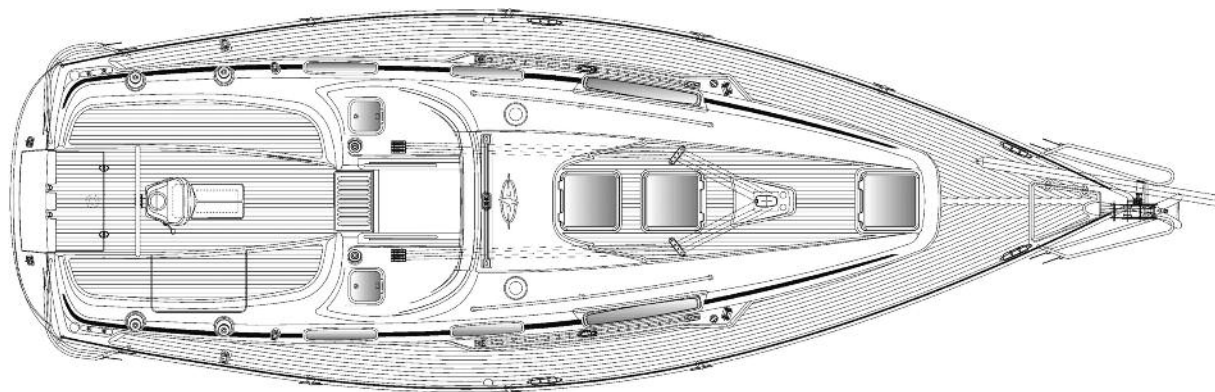
Gesamtlänge	10,76 m	Length overall
Länge Rumpf	10,50 m	Length hull
Länge Wasserlinie	9,20 m	Length waterline
Gesamtbreite	3,60 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Gusseisenkiel) (ca.)	1,93 m	Draught standard (cast iron keel) (approx.)
Tiefgang Option (Gusseisenkiel als Flachkiel) (ca.)	1,57 m	Draught option (cast iron keel as shallow keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	5.800 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	1.460 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta Saildrive	D1-20	Engine, Volvo-Penta Saildrive
Leistung (kW/PS)	13,3/18	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	150 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank, Standardversion (ca.)	210 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	3	Cabins
Kojen, Standardversion	6	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	1,87 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	59,20 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	14,84 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



Der Decksplan./The deck plan.



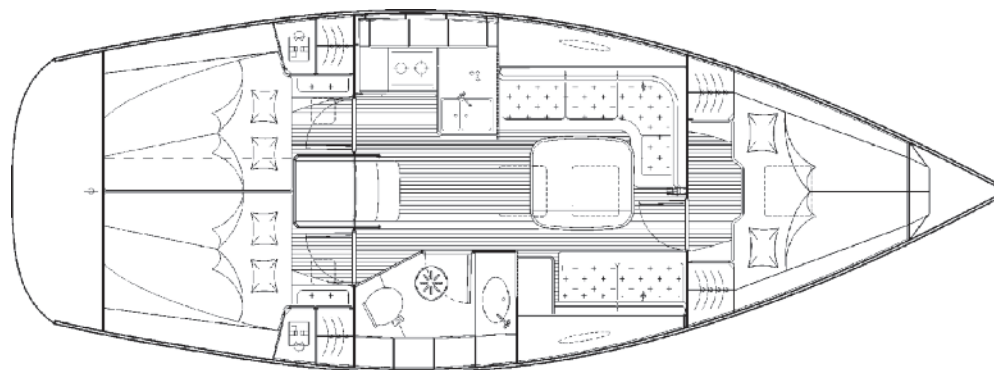
Die CRUISER 35 ist eine 3-Kabinen-Version und verfügt über einen geräumigen Salon mit Küche, Sitzecke und Navigationstisch sowie einer Eignerkabine, Nasszelle und zwei Achterkabinen. Wahlweise stehen drei Holzvarianten und 10 Polsterfarben zur Auswahl.

The CRUISER 35 is available in a 3-cabin-version and offers a comfortable salon with kitchen, seating area and navigation table. The owner's cabin is in the foreship with two guest cabins astern. You can choose from three different wood types and 10 upholstery choices.



Im Salon der CRUISER 35 ist viel Platz zum Entspannen.

The CRUISER 35's salon offers plenty of space to relax.

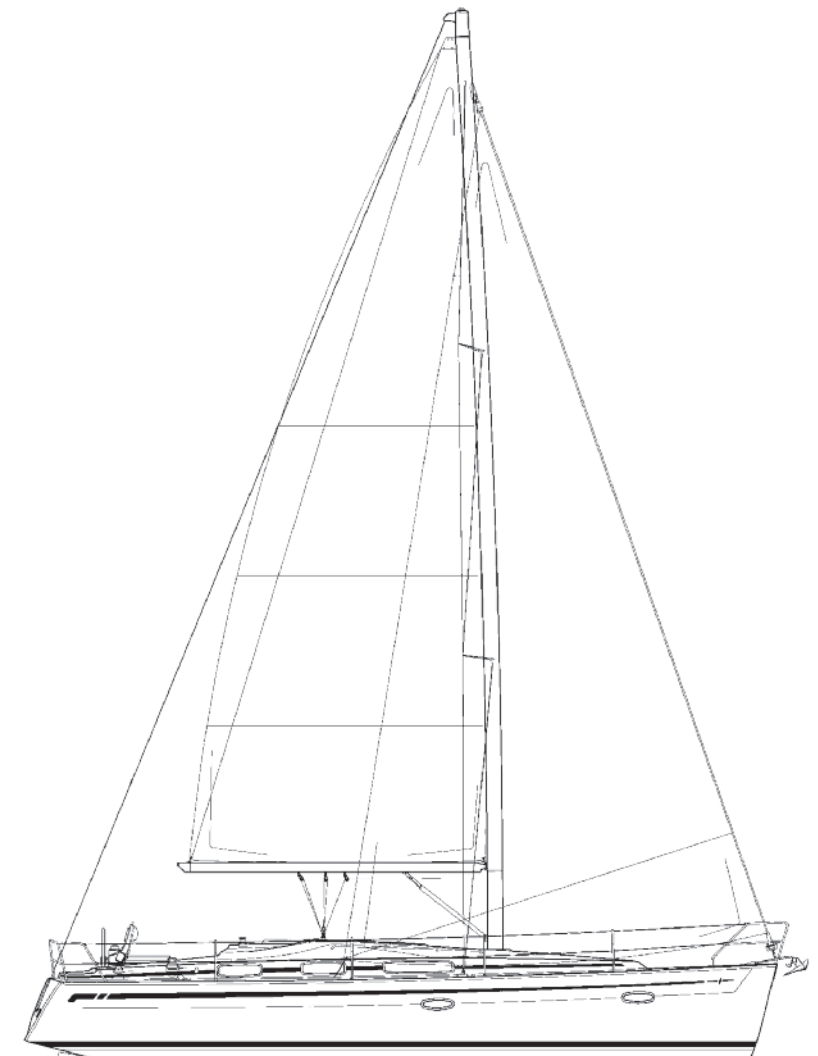


3-Kabinen Version./3-cabins version.

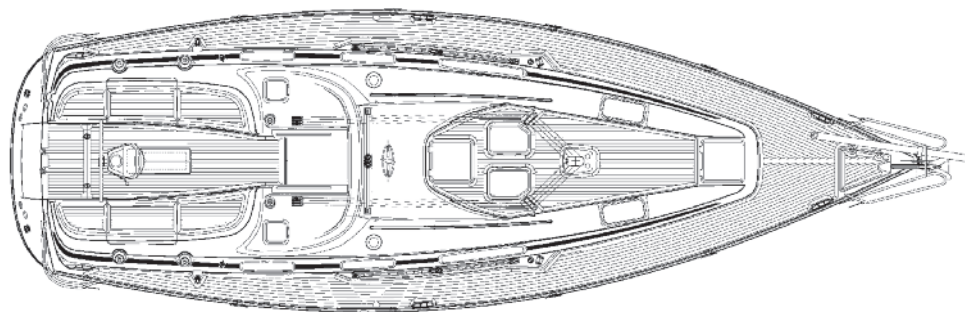
Gesamtlänge	11,72 m	Length overall
Länge Rumpf	11,45 m	Length hull
Länge Wasserlinie	9,90 m	Length waterline
Gesamtbreite	3,90 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Gusseisenkiel) (ca.)	1,97 m	Draught standard (cast iron keel) (approx.)
Tiefgang Option (Gusseisenkiel als Flachkiel) (ca.)	1,62 m	Draught option (cast iron keel as shallow keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	7.200 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	2.100 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta Saildrive	D1-30	Engine, Volvo-Penta Saildrive
Leistung (kW/PS)	20,1/27,3	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	150 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank, Standardversion (ca.)	210 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	2/3	Cabins
Kojen, Standardversion	4/6	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	1,88 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	69,00 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	15,45 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



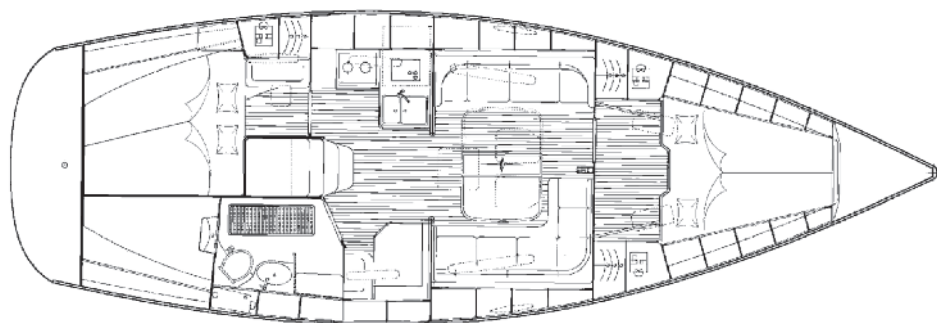
Der Decksplan./The deck plan.



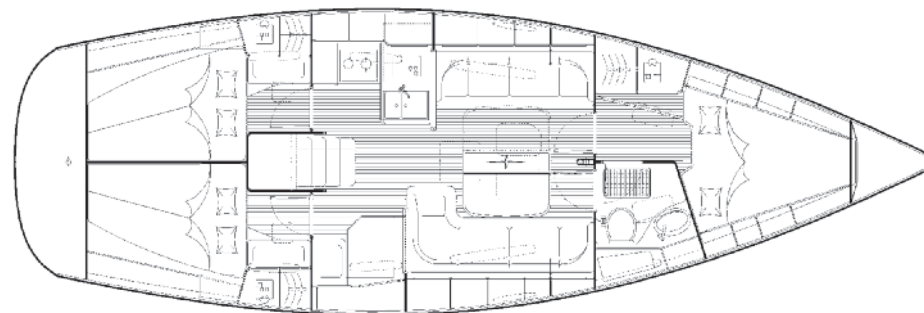
Die CRUISER 38 ist erhältlich mit zwei oder drei Kabinen. Auf 38-Fuß findet man alle Annehmlichkeiten, um den Segeltrip zu genießen.

The CRUISER 38 is available in two or three cabins. At 38-feet you find everything you need for an enjoyable sail trip.





2-Kabinen Version./2-cabins version.



3-Kabinen Version./3-cabins version.

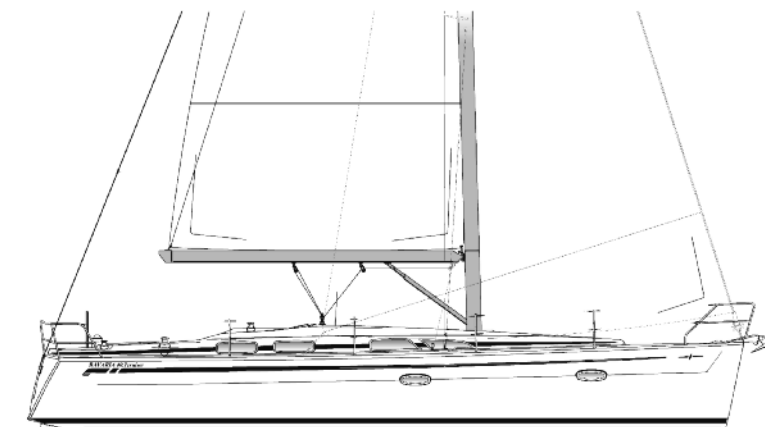
TECHNISCHE DATEN/TECHNICAL DATA

CRUISER 40

Gesamtlänge	12,35 m	Length overall
Länge Rumpf	11,99 m	Length hull
Länge Wasserlinie	10,75 m	Length waterline
Gesamtbreite	3,99 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Gusseisenkiel) (ca.)	1,86 m	Draught standard (cast iron keel) (approx.)
Tiefgang Option (Bleikiel als Tiefkiel) (ca.)	2,02 m	Draught option (lead keel as deep keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	8.500 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	2.600 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta Saildrive	D1-30	Engine, Volvo-Penta Saildrive
Leistung (kW/PS)	20,1/27,3	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	210 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank, Standardversion (ca.)	210 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	3	Cabins
Kojen, Standardversion	6	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	1,95 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	84,50 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	17,45 m	Height of mast above water line (approx.)

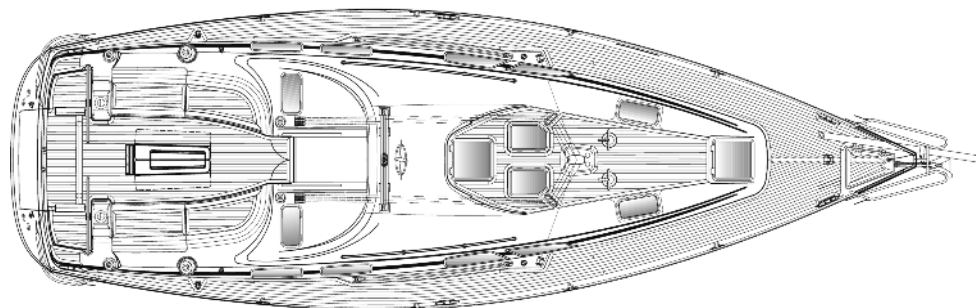
Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.





Der Decksplan./The deck plan.



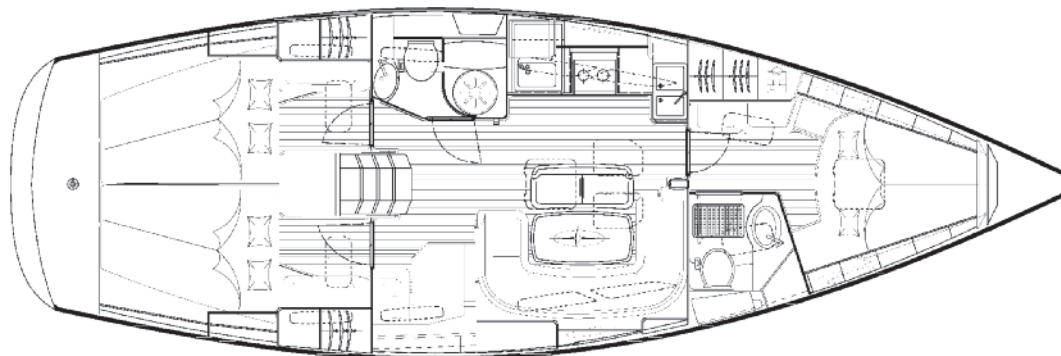
Wie alle CRUISER Yachten, bietet auch die CRUISER 40 viel Stauraum im gesamten Schiff.

As all CRUISER yachts, the CRUISER 40 features plenty of stowage facilities on board.



Der Salon. Helle Materialien und hochwertige Verarbeitung.

The salon. Light materials and high-quality finishes.



3-Kabinen Version./3-cabins version.

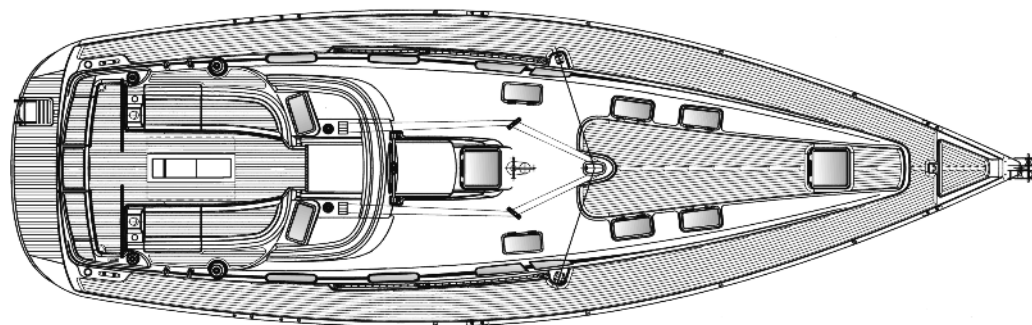
Gesamtlänge	14,49 m	Length overall
Länge Rumpf	13,99 m	Length hull
Länge Wasserlinie	12,20 m	Length waterline
Gesamtbreite	4,39 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Gusseisenkiel) (ca.)	1,87 m	Draught standard (cast iron keel) (approx.)
Tiefgang Option (Bleikiel als Tiefkiel) (ca.)	2,00 m	Draught option (lead keel as deep keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	11.300 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	3.400 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta Saildrive	D2-55	Engine, Volvo-Penta Saildrive
Leistung (kW/PS)	39/53	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	210 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank, Standardversion (ca.)	210 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	3/4	Cabins
Kojen, Standardversion	6/8	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,00 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	119,00 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	19,20 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



Der Decksplan./The deck plan.



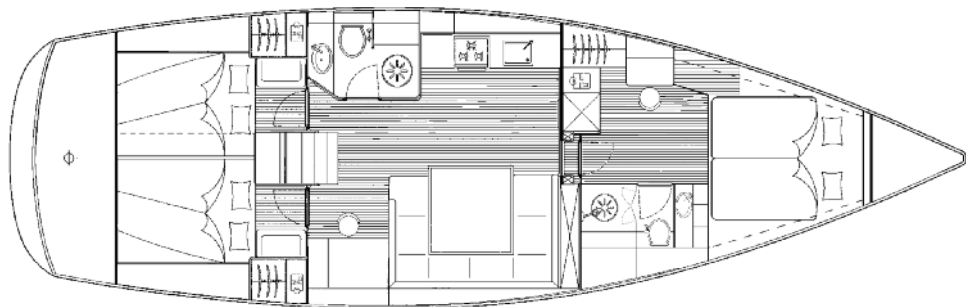
Unendlich viel Stauraum. Und alles schön verpackt. Wahlweise stehen drei Holzvarianten und 10 Polsterfarben zur Auswahl.

Endless stowage spaces, and everything beautifully packed in. You can choose from three different wood types and 10 upholstery choices.

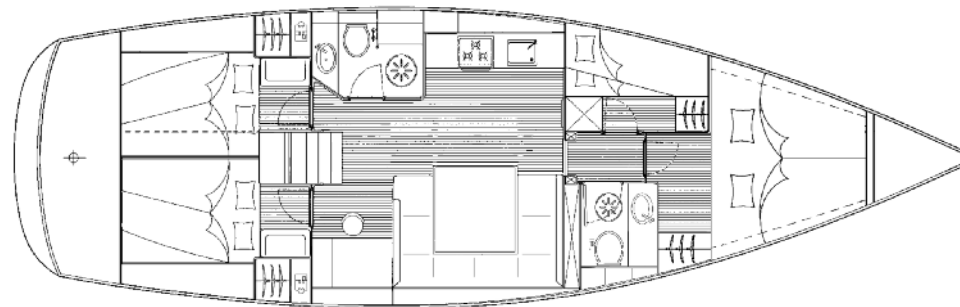


Viele Luken und Fenster durchfluten den Salon mit Licht und Sonne.

Many hatches and windows flood the salon with light and sunshine.



3-Kabinen Version./3-cabins version.

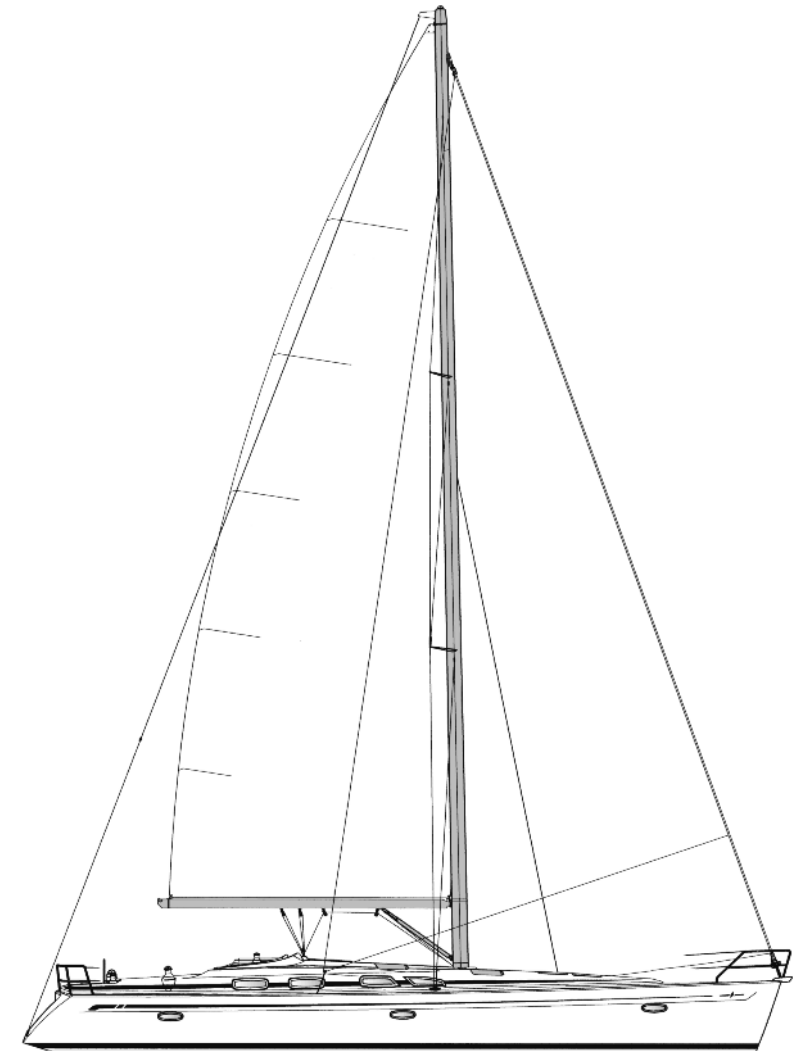


4-Kabinen Version./4-cabins version.

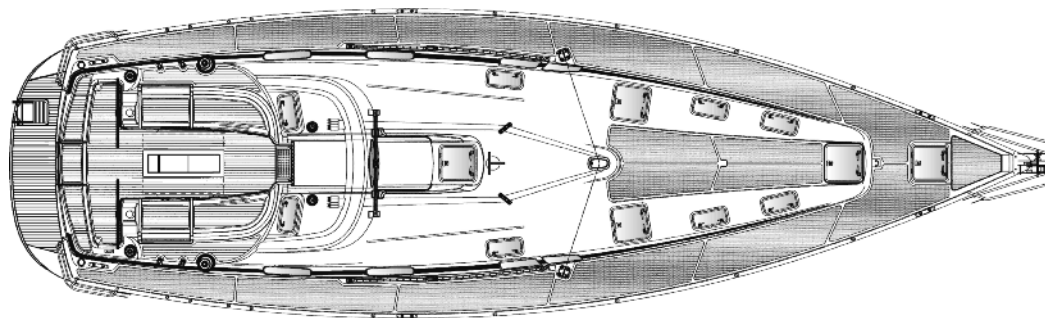
Gesamtlänge	15,50 m	Length overall
Länge Rumpf	14,99 m	Length hull
Länge Wasserlinie	13,45 m	Length waterline
Gesamtbreite	4,49 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Gusseisenkiel) (ca.)	1,90 m	Draught standard (cast iron keel) (approx.)
Tiefgang Option (Bleikiel als Tiefkiel) (ca.)	2,08 m	Draught option (lead keel as deep keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	12.950 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	4.350 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta Saildrive	D2-75	Engine, Volvo-Penta Saildrive
Leistung (kW/PS)	53/72	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	320 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank, Standardversion (ca.)	400 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	5	Cabins
Kojen, Standardversion	10	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,05 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	131,50 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	20,60 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



Der Decksplan./The deck plan.



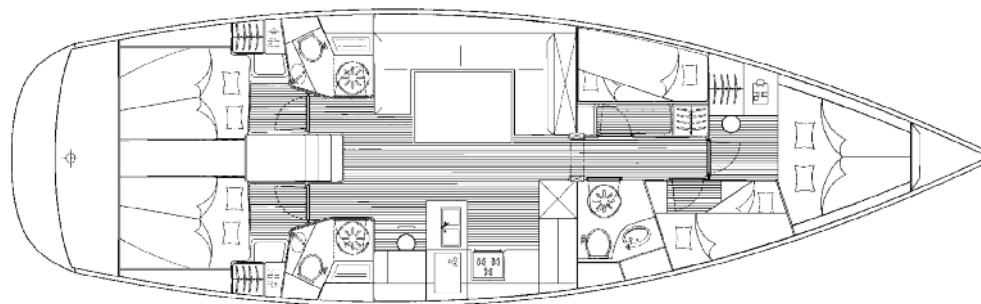
Die voll ausgestattete Küche ist großzügig angelegt. Wahlweise stehen drei Holzvarianten und 10 Polsterfarben zur Auswahl.

The fully-equipped kitchen is spaciously laid-out. You can choose from three different wood types and 10 upholstery choices.



Die CRUISER 51 macht das Leben auf See zu einem puren Vergnügen und einzigartigem Segelspaß.

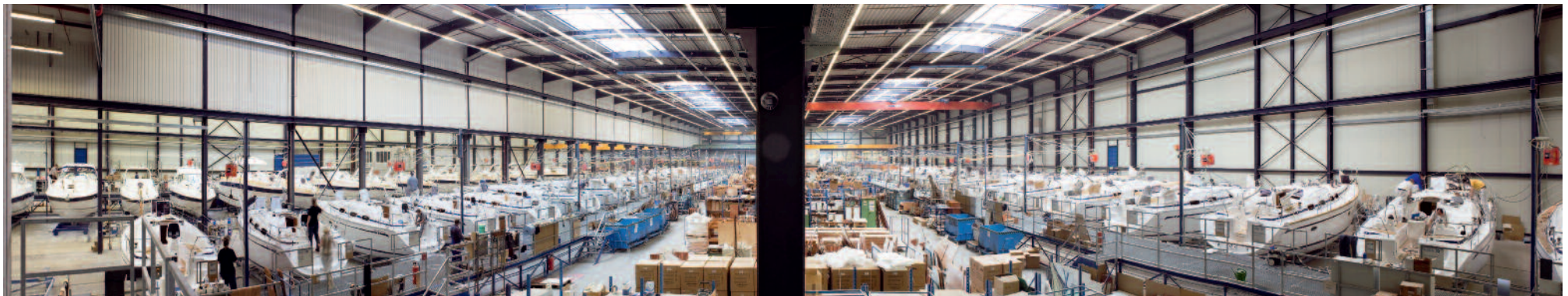
The CRUISER 51 makes life on the water a pure pleasure and unique sailing experience.



5-Kabinen Version./5-cabins version.

Seit 1978 stehen BAVARIA Yachten für hohe Qualität, Wertbeständigkeit und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Über 3.000 Motor- und Segelyachten verlassen jährlich die Werft, die zu den größten und erfolgreichsten Yachtbauunternehmen der Welt zählt.

Since 1978 BAVARIA yachts have been synonymous with premium quality, solid and lasting values as well as an outstanding price-performance ratio. More than 3000 motor and sailing yachts per year leave the shipyard ranking among the world's largest and most successful yacht manufacturers.



ERFAHRUNG UND INNOVATION.

Bei BAVARIA wird die Erfahrung von über drei Jahrzehnten mit innovativen Produktionsmethoden vereint. So verfügt die Werft über eine der modernsten Serienfertigungsanlagen im Yachtbau weltweit. Vom Laminieren des Rumpfes bis zur fertigen Auslieferung legen unsere Yachten über sechs Kilometer auf Beförderungsanlagen zurück. CAD/CAM-Programme und hochpräzise Roboter in Verbindung mit der langjährigen Erfahrung und den handwerklichen Fertigkeiten unserer hoch qualifizierten Mitarbeiter sorgen für exzellentes Teamwork.

QUALITÄT DURCH QUANTITÄT.

Hohe Stückzahlen bedeuten nicht nur höhere Kosteneffektivität, sondern auch höhere Qualität. Bei einer jährlichen Fertigungskapazität von über 3.000 Yachten profitieren unsere 650 Mitarbeiter besonders stark von Lern- und Größeneffekten. Hinzu kommt ein hohes Maß an Automatisierung, wodurch eine gleichbleibend hohe Qualität gewährleistet wird und Fehlerquellen vermieden werden. Beispiele hierfür sind Förderungsanlagen, Laminierräume mit Luftfeuchtigkeits- und Temperaturüberwachung, CNC-Anlagen und Roboter sowie eine automatische Lackierstraße mit UV-Trocknung.

STANDARD, DER ÜBER STANDARD LIEGT.

BAVARIA verfolgt Standards, die deutlich höher liegen als gesetzlich gefordert. Ein Beispiel ist das GL Yacht Plus-Zertifikat. Das strenge freiwillige Zertifizierungsverfahren, das weit über die EU-Anforderungen hinausgeht, bietet eine noch höhere Sicherheit. Keine Yacht verlässt die Werft ohne eine zusätzliche ausführliche Prüfung – neben der fest im Produktionsprozess verankerten permanenten Qualitätssicherung. Unsere Yachten werden vollständig am zentralen Produktionsstandort in Deutschland gefertigt.

KNOW-HOW AND INNOVATION.

At BAVARIA, knowledge built up over more than three decades is combined with cutting-edge production methods. The shipyard has one of the most state-of-the-art series production facilities for sailing yachts worldwide. From hull lamination to final delivery, our yachts pass various assembly stations covering a distance of more than six kilometers. CAD/CAM programs and high-precision robots together with the long-standing experience and skilled craftsmanship of our highly qualified employees provide for excellent teamwork.

QUALITY THROUGH QUANTITY.

High volume production does not only mean higher cost-effectiveness but also better quality. With an annual manufacturing capacity of more than 3000 yachts, our 650 employees especially benefit from learning these regular techniques. Furthermore, there is a large degree of automation that guarantees a consistently high quality and avoids sources of errors. Examples for this are assembly stations, lamination halls with permanent humidity and temperature control, CNC devices and robots as well as an automated varnishing line and additional UV drying.

STANDARD WAY ABOVE STANDARD.

BAVARIA applies standards that are considerably more rigorous than required by law. The GL Yacht Plus Certification, a voluntary yet strict certification process that far exceeds EU requirements offering an even greater degree of security, can be taken as an example. Not a single yacht leaves the shipyard without undergoing an additional thorough testing apart from the ongoing quality assurance that is part and parcel of the production process. Our yachts are exclusively manufactured at the central production site in Germany.



BAVARIA, Bavariastraße 1, D-97232 Giebelstadt, Tel. + 49 9334 942 - 0, Fax + 49 9334 942 - 1160, www.bavaria-yachtbau.com, info@bavaria-yachtbau.com

Die abgebildeten Yachten sind teilweise mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet. Angaben über die Beschaffenheit basieren auf Konstruktionszeichnungen und können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Dieser Katalog ist kein Vertragsbestandteil. Alle Beschreibungen, Darstellungen etc. dienen lediglich der Veranschaulichung.

The illustrated yachts are partially equipped with optional features only available at extra cost. Information on the configuration is based on design drawings and may differ from the actual version.

This catalogue is not part of the contract. All descriptions, illustrations etc. solely serve as demonstration.

