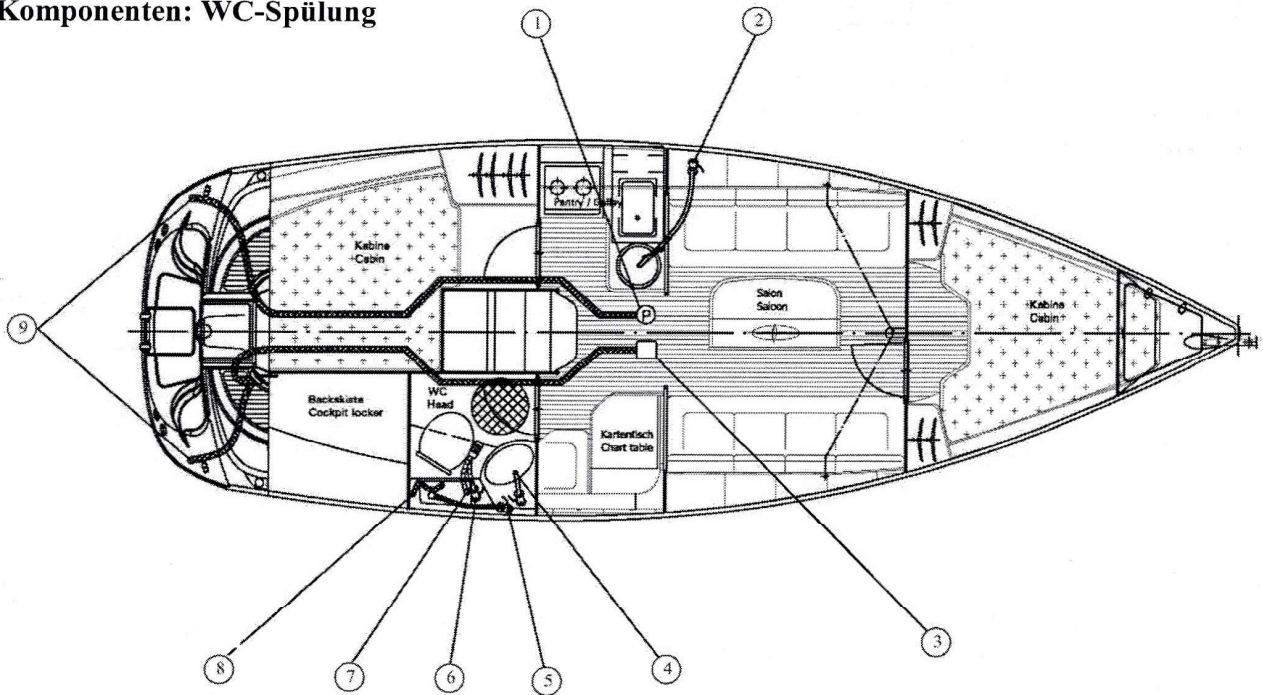


Komponenten: WC-Spülung



1	Elektrische Lenzpumpe	Electrical bilge pump
2	Kugelhahn-Ausgang Spüle	Sink drain valve
3	Handlenzpumpe	Hand operated bilge pump
4	Kugelhahn-Ausgang Spüle	Sink drain valve
5	Kugelhahn-Ausgang Fäkalientank	Waste-water drain valve
6	Kugelhahn-Eingang WC	Toilet-water inlet valve
7	Ausgang WC	Toilet drain
8	Fäkalientankentlüftung	Waste-water tank venting
9	Borrdurchlässe	Outlets

2.2 Tanks und Leitungen – Treibstoff

Vorratstank

Auf Stb.-Seite unter der Backskiste ist ein Kunststoff-Dieseltank von ca. 90 l Inhalt installiert. Er wird befüllt durch einen Einfüllstutzen (Chrom mit Beschriftung DIESEL) am Spiegel der Yacht. Zulaufleitung: feuerfester Treibstoffschlauch nach ISO 7840. Die Entlüftung ist bis über das Deck hochgezogen.

Zulauf zum Motor

Der Zulauf erfolgt über ein Saugrohr an Oberkante Tank. Wegen der kurzen Leitungswege ist durchlaufend feuerfester Treibstoffschlauch verwendet worden. Dieser geht über Grobfilter/Wasserabscheider, Treibstoffpumpe, Feinfilter zum Motor und Rücklauf zum Tank zurück.



Achtung

Ein störungsfreier Betrieb von Motor und Heizung ist nur möglich, wenn der Kraftstoff sauber ist. Daher ist es unerlässlich, dass Filter/Wasserabscheider regelmäßig inspiziert und gesäubert werden.
Einmal jährlich sollte der Dieseltank vollständig entleert und gereinigt werden.



Warnung

Zum Befüllen des Tanks
Motor, Heizung und Kocher ausstellen.
Beim Befüllen:
Niemals rauchen, niemals mit offener Flamme hantieren.